

RÉUNION PUBLIQUE

Ligne ferroviaire
Toulouse-Auch



Auch
26 mai 2025



Réunion Publique ligne Toulouse-Auch

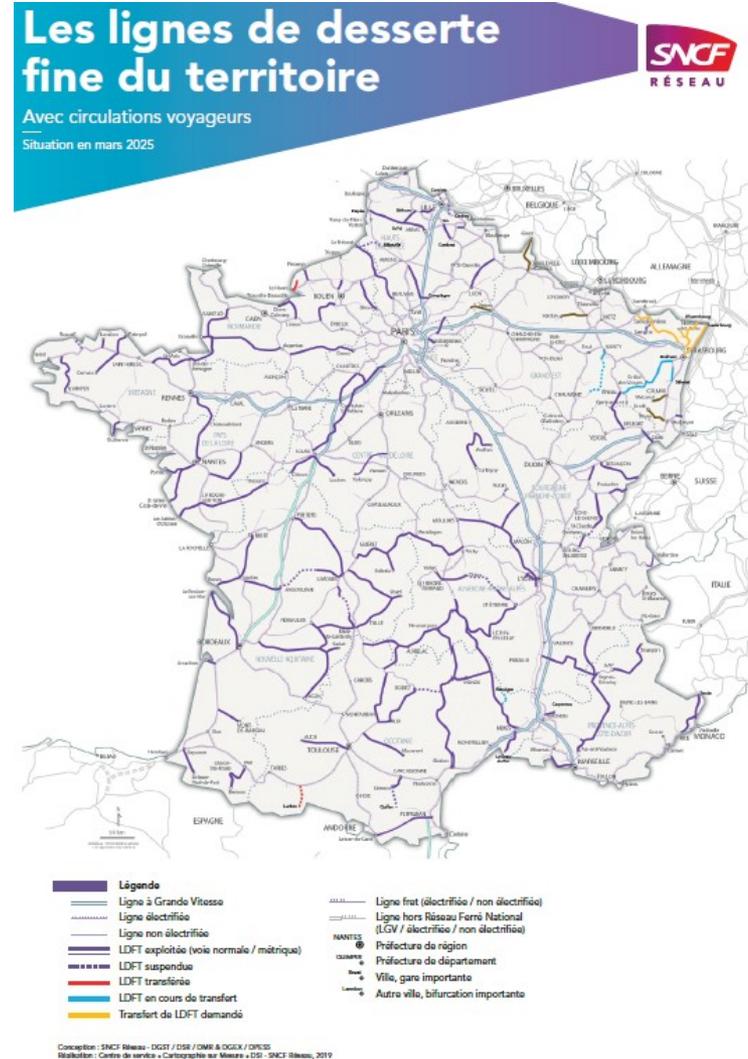
**UN ENJEU MAJEUR : SAUVER NOS LIGNES
FERROVIAIRES**

La ligne Toulouse-Auch, emblématique d'un phénomène national

- **Une infrastructure ferroviaire remplissant une triple fonction**
 - **Liaison depuis la préfecture du Gers vers le cœur économique de la Région,**
 - **Desserte de zones rurales de l'est du département (Gimont, Aubiet)**
 - **Fonction de desserte urbaine à l'est de Toulouse, permettant de limiter la saturation des axes routiers**
- **Pourtant considérée comme une « petite ligne » non stratégique par l'Etat**
 - **Classée comme « Ligne de Desserte Fine du Territoire » (LDFT) dont SNCF Réseau et l'Etat n'assument la régénération qu'à titre minoritaire**
- **Sur Toulouse-Auch comme sur le reste du réseau, l'Etat n'a pas pris la mesure de l'importance du transport ferroviaire pour la mobilité des français et la décarbonation des mobilités**
- **Plus spécifiquement, elle illustre la situation très préoccupante des « petites lignes » à l'échelle du territoire national**
- **La Région s'est mobilisée sans interruption depuis 15 ans pour :**
 - **Subventionner la régénération de la ligne et assurer son maintien exploitation (Plans Rail 1 et 2)**
 - **Développer l'offre et améliorer la qualité du service) en versant davantage de péages d'infrastructure et en déployant de nouveaux trains,**
 - **Mettre en place « les tarifs les plus bas de France » (Dixit Jean-Pierre Farandou – Président SNCF)**
 - **Initier des projets de développement pour augmenter sa capacité (projet de SERM)**

Un enjeu majeur: moderniser le réseau ferroviaire français

- **30.000 km de lignes exploitées, qui appartiennent à l'Etat et qui sont gérées par SNCF Réseau, 2e plus grand réseau ferré d'Europe, derrière l'Allemagne**
- **Réseau vieillissant – âge moyen des voies 30 ans**
- **10.000 km lignes menacées en France, soit 1/3 du réseau national**



En Occitanie : un réseau important et majoritairement de desserte fine

LE RÉSEAU FERROVIAIRE RÉGIONAL D'OCCITANIE



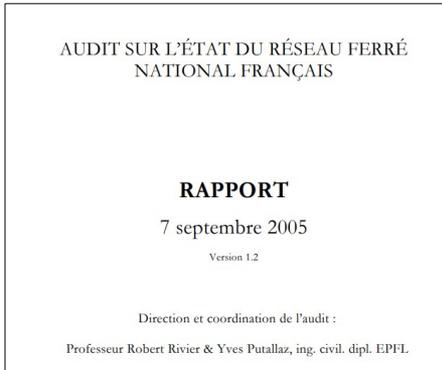
Le réseau ferré en Occitanie, c'est 2600 km de voies :

- **1200 km sur le réseau structurant (UIC 1 à 6)**
- **1400 km sur le réseau secondaire (UIC 7 à 9)**
- **984 km de lignes menacées en Occitanie (38% du réseau)**

La Ligne Toulouse – Auch est considérée comme une LDFT (ligne de desserte fine de Toulouse) malgré son nombre de circulations important :

➤ **80 circulations par jour : c'est parmi les LDFT les plus circulées de France !**

Un « décrochage » lié à un sous-investissement chronique de l'Etat



- Dès 2005, un audit alertait que la moitié du réseau français était menacé de fermeture si le niveau d'investissement n'augmentait pas de façon considérable.
- Rapport Spinetta (2018) : en 2014 en Allemagne les infrastructures sont deux fois plus jeunes qu'en France et le budget investissement plus élevé (en 2014 : 3,25Mds € contre 2,75Mds €)
- Tribune du 22 octobre 2022 des Présidents.es de Régions appelant l'Etat à investir 100 Mds € sur 15 ans (Demande soutenue par JP Farandou)

En 2021, l'Etat français a investi 45€/habitant sur les infrastructures ferroviaires contre 103€ en Italie, 124 € en Allemagne, et 158€ en GB.



Les lignes de desserte fine du territoire ont fait les frais du sous-investissement chronique de l'Etat, du fait :

- 1- d'une carence globale de financement de l'Etat
- 2- d'une priorité donnée dans ce contexte au réseau structurant
- 3- d'une concentration des

Réunion Publique ligne Toulouse-Auch

**TOULOUSE-AUCH, UNE LIGNE
STRATEGIQUE POUR LE RESEAU
LIO ET LA DESSERTE DU GERS**

Caractéristiques de la ligne Toulouse-Auch

Caractéristiques générales :

- 83 km de ligne non électrifiés
- à voie unique,
- tracé sinueux,
- pentes élevées 25/000.



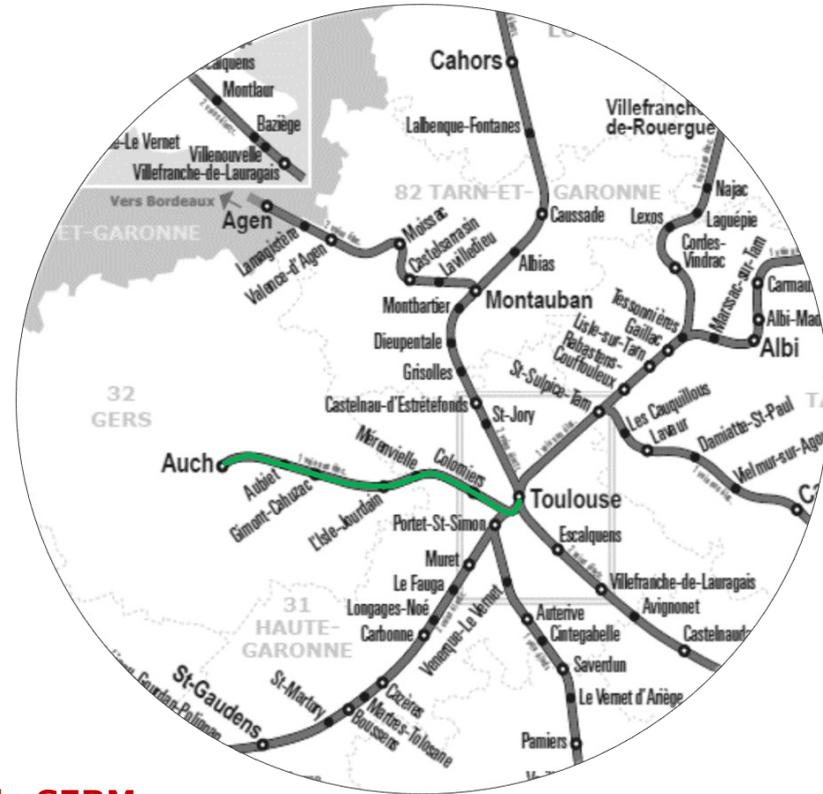
L'offre de trains liO

Refonte en 2019:

- + 4 trains entre Auch et Toulouse (22 trains) +22%
- Horaires mieux cadencés (un train toutes les heures en Heures de Pointe et toutes les 2 h en heures creuses)

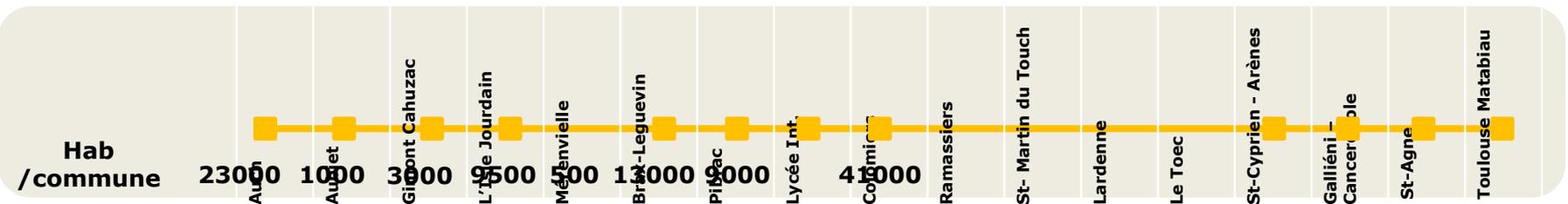
Aujourd'hui:

- 22 trains entre Toulouse et Auch auxquels s'ajoutent,
 - 14 trains entre Toulouse et L'Isle Jourdain auxquels s'ajoutent,
 - 44 trains entre Toulouse (Arènes) et Colomiers
- Soient 80 circulations par jour



Perspectives de développement dans le cadre du projet de SERM

- 2028 : Interconnexion en 2028 à la ligne C du métro à Colomiers
- 2028 : Allongements des quais de l'ensemble de l'axe pour engager des trains plus longs
- 2036 : Augmentation des circulations ferroviaires entre Colomiers et Brax
- Horizon du SERM : : futur terminus du SERM de Toulouse à l'Isle-Jourdain



Une fréquentation en hausse, grâce à des tarifs et des horaires attractifs

10 000 voyageurs /jour empruntent la ligne

Ligne Auch - Toulouse
En voyageurs/Km (VK)

2024 /2023

Evolution de la fréquentation

+ 8,1%

2024 /2019

Evolution de la fréquentation

+ 20,4%



Près de 800 voyageurs/jour
en gare d'Auch



95€ max

Au maximum je paie 95€ par mois et 47,50€ par mois avec la prise en charge employeur !

TOULOUSE – AUCH

1,2 millions trajets à 1€ au global

Dont 2/3 d'abonnés travail

Plus de places, dans des trains modernisés

Les trains utilisés

Régiolis Bimode (204 places assises)	BGC 3C (160 ou 220 places assises)
22 % des circulations	78 % des circulations
3600 places/jour	Entre 10000 et 14000 places par jour



Rénovation mi-vie des AGC entre 2023 et 2031

- + places assises
- => prises usb & 220V
- => + accessibilité
- => verdissement (filtre à particules, climatisation sans fluide frigorigène)

Horizon 2028: Faire circuler des trains plus capacitaires, en doublant les rames, en vue de l'arrivée de la ligne C du Métro à Colomiers

=> **rallongement des quais dans toutes les gares de l'axe (15 M€ d'investissement)**

Mais une vigilance à maintenir sur la qualité de production



Gare d'Auch le 26 mai 2025 à 10h36

Départs	À l'heure	10:54	Auch Allée Baylac	Voie 0	Arrivées
			liO 95 303		
	À l'heure	12:05	Toulouse Matabiau	Voie 2	
			liO 870 308		
	À l'heure	12:25	Montauban la Fobio	Voie 0	
		liO 95 306			
À l'heure	12:45	Agen	Voie 0		
		liO 95 264			
À l'heure	14:06	Toulouse Matabiau	Voie 2		
		liO 870 310			

Une **ponctualité Toulouse-Auch en 2024 de 94,8%** au dessus de l'objectif régional de 90,7% et bien au-dessus de la moyenne régionale de 88,3 %

Des suppressions de trains encore trop importantes : **5,58% en 2024 sur Toulouse Auch** contre plus de 10% en moyenne régionale. !

Réunion Publique ligne Toulouse-Auch

**TOULOUSE-AUCH, UNE LIGNE
TRES UTILISÉE, INDISPENSABLE
POUR LE GERS**

Le Plan Rail, un financement volontariste de la Région qui a permis de sauver la ligne Toulouse-Auch

En 2008, l'ex Région Midi-Pyrénées lance un premier Plan Rail de 820 M€ pour sauver les « petites » lignes, vitales pour les territoires

- ⇒ **Plus de 80 M€ de travaux ont permis:**
 - ⇒ **de renouveler la voie (rail-ballast) de la ligne Toulouse-Auch empêchant ainsi sa fermeture**
 - ⇒ **Et de moderniser la signalisation entre Colomiers et Auch**

⇒ **Depuis, la Région a continué de soutenir la ligne, ce qui a permis de mettre à disposition de SNCF Réseau plus de 20 M€ pour financer des travaux supplémentaires, notamment pour les ouvrages d'art. Ces travaux n'ont pour l'heure pas été totalement réalisés.**

A ces travaux financés très majoritairement par la Région s'ajoutent les péages versés pour chaque circulation de trains.

**La Région paie donc 2 fois :
à travers les subventions et les péages**

Travaux réalisés depuis le premier plan Rail

Sources : Région Occitanie / Pyrénées-Méditerranée

Auteurs : DGEETH / DPOH / JPT

Date : 03 Février 2025

2008-2009: Plan Rail 1
 48km de voies réhabilitées + ouvrages d'art et ouvrages en terre
63 M€ dont 59% Région

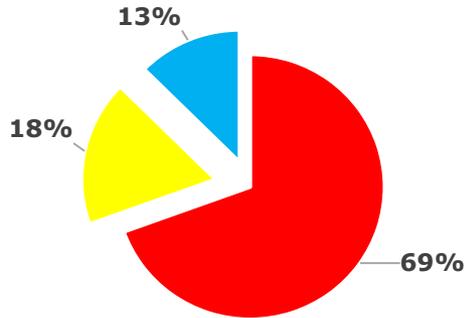
2022: Plan Rail 2
 Renouvellement aiguillage
750K€ dont 66,5% Région

2008-2009 Plan Rail 1
 Redécoupage Block Toulouse-Empalot
3,3 M€ dont 85 % Région

2008-2009 Plan Rail 1
 BAPR Colomiers-Auch
15 M€ (100% Région)
2020: Plan Rail 2
 Renouvellement voie ballast + appareils de voie + modernisation Passages à Niveau
7M€ dont 71,8% Région
 Travaux programmés 2025



Travaux Réalisés : 89 M€ dont 60,5 M€ Région soit 68 %
Reste à réaliser: 14,4 M€ dont 11,4 M€ Région soit 80 %
TOTAL: 103,4 M€ dont 71,9 M€ Région soit 69 %



La menace de fermeture en 2027 : NON, une ré-interrogation du financement global des travaux dans un contexte de fortes tensions budgétaires

Les travaux de reprise des courbes ont été suspendus, dans un contexte de tensions budgétaires pour la Région et de l'impasse du système de financement du réseau ferré national.

- **La Région voit ses dotations réduites dans le contexte de tensions budgétaire :**
 - **En 2023- 2024 : - 210 M€ pour la Région Occitanie, dont – 30 M€ de surcoûts énergétiques**
 - **En 2025 : - 182,5 M€ pour la Région Occitanie dont – 135,5 liés au seul PLF 2025**
 - **Une forte augmentation concomitante des péages d'infrastructures ferroviaires : + 22 % entre 2022 et 2026, soit un alourdissement des coûts d'exploitation de 25 M€/an**
 - **Une réduction des crédits alloués par l'Etat au financement des infrastructures ferroviaires :**
 - **les fonds alloués à l'AFITF ont été réduits de 800 M€ entre 2024 et 2025**
 - **263 M€ d'annulation crédits sur les budgets transports en avril 2025**
- ⇒ **La Région Occitanie ne peut plus compenser aux niveaux prévus la carence des financements alloués par l'Etat à l'entretien et à la régénération du réseau ferroviaire,**
- ⇒ **Dans ces conditions, et dans l'attente des résultats de la Conférence Ambitions France Transports, l'exécution du Plan Rail 2 a été suspendue**

La menace de fermeture en 2027: un problème de mise en conformité de courbes

Les matériels roulants récents de type « Régiolis » utilisés sur la ligne Toulouse – Auch entraînent un problème d’usure prématuré des rails dans les courbes les plus serrées:

- **SNCF Réseau impose de rectifier ces courbes pour poursuivre l’exploitation de la ligne avec une date limite fixée au 1^{er} janvier 2027 pour effectuer ces travaux, date à laquelle la dérogation en cours se terminera.**
- **Cette opération était prévue dans le cadre du nouveau « Plan Rail » de 800 M€ destinée à garantir la performance du réseau secondaire.**

La baisse des dotations de l’Etat a entraîné une perte drastique des seules recettes dont dispose la Région. Ce qui a entraîné une ré-interrogation globale de sa capacité financière d’intervention sur toutes les lignes.

Montant des travaux d’urgence estimés par SNCF Réseau : 4 M€ (clés actuelles : Région 2,66 M€ soit 66,5% Etat 1M€ soit 25% SNCF Réseau 340 K€ soit 8,5%)

Ces travaux vont être financés en partie par la Région Occitanie, l’objet d’un cofinancement régional.



l’objet d’un cofinancement régional.

Proposition Région :

- **La réalisation des travaux de reprise des courbes ne peut attendre en ce qu'elle met en péril l'exploitation de la ligne: SNCF Réseau doit lancer les travaux nécessaires pour écarter le risque de fermeture en 2026. La Région donne son accord pour apporter sa part au financement de cette tranche de travaux à court terme**
- **Compte tenu des spécificités de cette ligne, dont l'importance est manifestement sous-estimée par SNCF Réseau et l'Etat, la Région souhaite qu'elle soit à l'avenir considérée comme une ligne du réseau structurant, ce qui impliquera que les opérations de régénération et de modernisation future incomberont intégralement à SNCF Réseau**
- **Cette décision de reclassement a déjà été prise en 2022 pour les lignes**
 - **Brive-Rodez (liaison entre deux préfectures)**
 - **Foix-Latour-de-Carol**
- **Il n'est pas concevable qu'une liaison entre une préfecture (Auch) et la 4^{ième} Métropole de France (Toulouse) soit traitée comme une « petite ligne »**
- **La problématique générale de financement des LDFT en France doit être spécifiquement et prioritairement adressée dans le cadre de la conférence Ambition France Transports**
- **La Région est disposé à financer mais cela implique :**
 - **à court terme pour les travaux d'urgence, une renégociation des**

Réunion Publique ligne Toulouse-Auch

Merci de votre attention.

