

Accueil / Economie / Transports

# 'Le train entre Toulouse et Auch, c'est vital' : dans les gares de l'Ouest toulousain, ils distribuent des tracts pour sauver la ligne SNCF



**Transports, Politique, Haute-Garonne**

Publié le 04/09/2025 à 11:12

**Vincent Dulong avec Rémy Larrieu**

**Écouter cet article** ⓘ



00:00 / 02:35

Powered by **ETX Majelan**

**Ce jeudi matin, les militants du Parti communiste français se sont mobilisés dans les gares de la ligne SNCF Toulouse-Auch. Ils ont distribué des tracts aux usagers du train, appelant l'État à sauver l'infrastructure ferroviaire.**

À l'heure où les usagers du train sont les plus nombreux, sur des quais où les voyageurs attendent leur train quotidien, une agitation singulière prend place ce jeudi matin. Des militants du PCF distribuent des tracts, appelant l'État à investir pour sauver **la ligne SNCF reliant Auch à Toulouse**.

**À lire aussi : "Un train direct, ça serait mieux..." Ligne Auch-Toulouse, quand les usagers prennent la parole**

Dans une action coordonnée entre les militants du Gers et de Haute-Garonne, les communistes ont investi 13 gares de la ligne. Entre les quais toulousains, plusieurs haltes de banlieue et les quatre gares gersoises, les membres du Parti communiste français sont allés à la rencontre des "navetteurs", ces personnes pour qui le train de l'heure de pointe est devenu vital.

Les militants du PCF distribuent des tracts aux usagers du train, ici en gare de Brax-Léguévin. / Photo DDM - Rémy Larrieu

**À lire aussi : "La suspension de la ligne Auch-Toulouse est un contresens absolu" : quand les élus de l'Ouest toulousain volent au secours du train**

## **Les usagers inquiets**

En gare de Brax-Léguévin ce matin, la foule habituelle attendant le train LiO de 8 h 01 à destination de Toulouse-Matabiau se montre plutôt réceptive à l'appel des communistes. Xavier, un usager en gare de Brax, s'inquiète : "je prends tous les jours le train à Brax pour aller travailler en centre-ville de Toulouse. Les échos d'une potentielle fermeture de la ligne m'inquiètent. Je vais signer cette pétition et serai

attentif à la suite des événements." "Le train entre Toulouse et Auch, c'est vital", ajoute Marc, utilisateur du TER depuis 20 ans.

**À lire aussi : Chantier reporté, bras de fer Région-Etat... Qui payera pour rénover la ligne de train Auch-Toulouse ?**

Éric Marquié, militant du PCF et candidat aux élections municipales à Léguevin, fustige l'inaction des pouvoirs publics. "Ces dernières années, la Région a investi à hauteur de 72 millions d'euros, tandis que l'État, lui, a mis 7 millions d'euros de sa poche, alors que c'est de sa compétence", indique-t-il.

**À lire aussi : Ligne de train Toulouse-Auch : la Région "ne laissera pas l'État fermer un seul kilomètre de voie ferrée"**

L'opération sensibilisation menée par les communistes appelle les voyageurs à signer **la pétition lancée par le conseil régional d'Occitanie**, demandant à l'État de sauver les petites lignes ferroviaires de la région. En montant dans leur train, les usagers espèrent que l'avenir de la ligne Toulouse-Auch sera pérennisé.

[Voir les commentaires](#)

**Vous souhaitez suivre ce fil de discussion ?**

[Suivre ce fil](#)

## Réagir



Ajouter un commentaire

[Publier mon commentaire](#)

[Lire la charte de modération](#)